

2026 東京ロードレースシリーズ(第1戦)

東京都ウインターロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育連盟自転車競技専門部

2026年1月25日(日) 静岡・日本 CSC 5km コース(左回り)

2026/1/23

Communiqué 1

ギア比制限について

本大会におけるギア比制限は、クラスA・クラスJに出場する「U17(16歳以下)以下」の選手を対象とする。

対象選手において、機材の調達が困難な場合は変速機の調整等による使用ギアレシオ制限を認めます。

競技委員長



2026 東京ロードレースシリーズ(第1戦)

東京都ウインターロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育連盟自転車競技専門部

2026年1月25日(日) 静岡・日本 CSC 5km コース(左回り)

2026/1/23

Communiqué 2

競技者の装備について

本大会においては、下記装備を認めます。

- レッグウォーマー
- シューズカバー
- 防寒ウエア全般

※ただし、空気抵抗低減目的での使用は認めない。

競技委員長



2026 東京ロードレースシリーズ(第1戦)

東京都ウインターロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育連盟自転車競技専門部

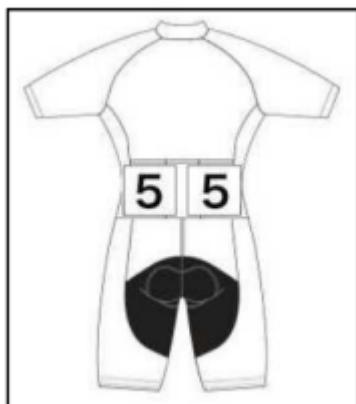
2026年1月25日(日) 静岡・日本 CSC 5km コース(左回り)

2026/1/23

Communiqué 3

ボディーナンバー・フレームプレートの取付

下記のよう取付けること。



5cm の間隔を設けること

競技委員長

 PEARL iZUMi®


Kabuto

2026 東京ロードレースシリーズ(第1戦)

東京都ウインターロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育連盟自転車競技専門部

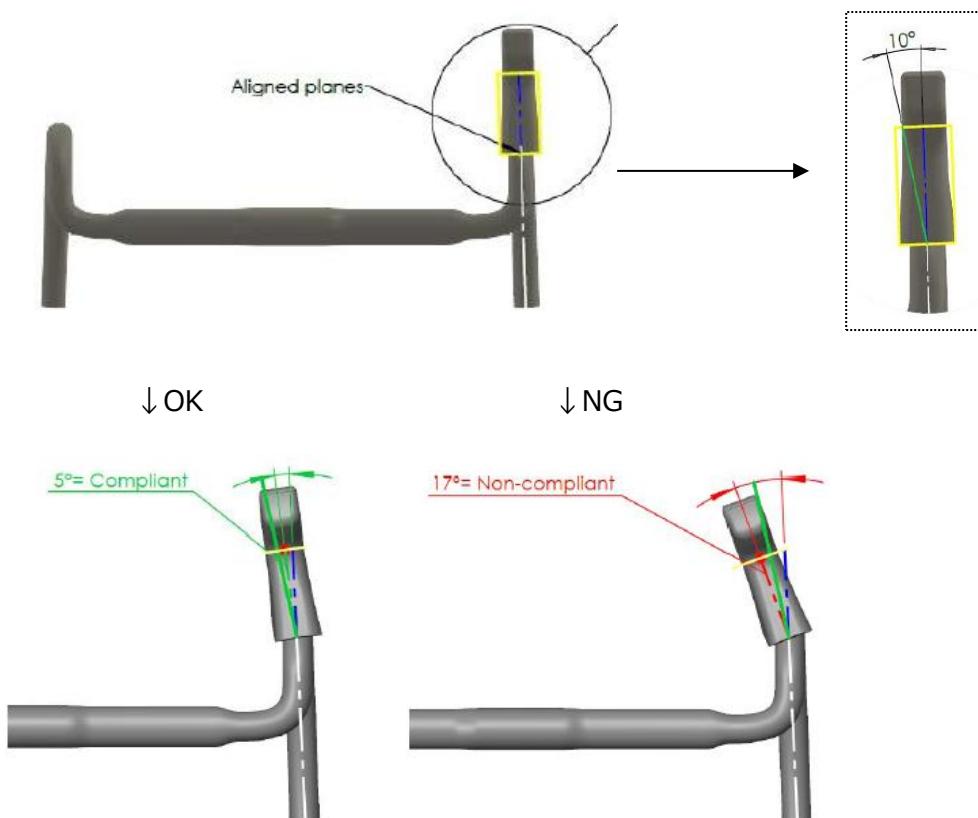
2026年1月25日(日) 静岡・日本 CSC 5km コース(左回り)

2026/1/23

Communiqué 4

ブレーキフード・ハンドルバー形状

ブレーキシステムを安全に設計通り操作出来るようにするために
2つの平面間に最大「10度」までの傾斜が認められます。



 PEARL iZUMi®


Kabuto

2026 東京ロードレースシリーズ(第1戦)

東京都ウインターロードレース大会

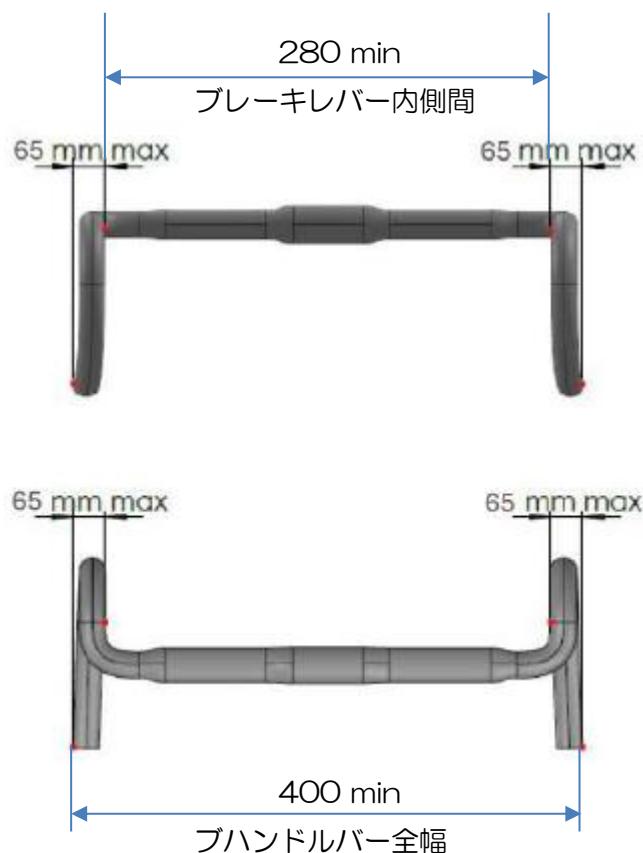
主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育連盟自転車競技専門部

2026年1月25日(日) 静岡・日本 CSC 5km コース(左回り)

■ハンドルバーの全幅(外側から外側までの寸法)は、最小400mmとする。

■ブレーキレバー両端の内側間隔の最小寸法は280mmとする。

■ハンドルバーの同じ側における外端から内端までの最大寸法は65mmを超えてはならない。



競技委員長

 PEARL iZUMi®


Kabuto

2026 東京ロードレースシリーズ(第1戦)

東京都ウインターロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育連盟自転車競技専門部

2026年1月25日(日) 静岡・日本 CSC 5km コース(左回り)

2026/1/23

Communiqué 5

ヘルメット規定

ロードレース(タイムトライアル以外)においては下記の通り従来型ヘルメットのみ使用可能となります。

仕様	従来型ヘルメット	タイムトライアル用ヘルメット
最大寸法(長さ × 幅 × 高さ)m (下図参照)	450 x 300 x 210	450 x 300 x 210
通気性	ヘルメットのシェル構造には、明確に区別できる通気口が少なくとも3か所設けられていなければならない。	制限なし
耳の覆い	ヘルメットのシェルおよび付属品は、側面から見て競技者の耳を覆ったり、妨げたり、囲い込んだりしてはならない。	制限なし
バイザー 「バイザー」とは、ヘルメットから取り外して単独で着用することができない、固定または取り付けられたシールドを指す。	一体型または取り外し可能なバイザーは認められない。ヘルメットは、いかなるバイザーの付属品やシールド状のアクセサリーも装着せずに使用しなければならない。	一体型または取り外し可能なバイザーの使用は認められる。

競技委員長



2026 東京ロードレースシリーズ(第1戦)

東京都ウインターロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育連盟自転車競技専門部

2026年1月25日(日) 静岡・日本 CSC 5km コース(左回り)

2026/1/23

Communiqué 6

スタートについて

全力テgorieにおいてスタートはローリングスタートとします。1号橋通過後、選手集団の状況を見てローリング解除します。審判がいるカテゴリーは合図と指示を守って走行してください。

審判長



2026 東京ロードレースシリーズ(第1戦)

東京都ウインターロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育連盟自転車競技専門部

2026年1月25日(日) 静岡・日本 CSC 5km コース(左回り)

2026/1/23

Communiqué 7

低温予報に伴う対応について

レース当日は低温予報の可能性があります。レース距離短縮など変更の際は Communiqué にてご案内させていただきます。

競技委員長

