

2025 東京ロードレースシリーズ(第3戦)

2025 東京都選手権ロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育
連盟自転車競技専門部

2025年12月14日(日) 静岡・日本CSC 5km コース(左回り)

2025/12/10

Communiqué 1

ギア比制限について

本大会におけるギア比制限は、クラスA・クラスJに出場する「U17(16歳以下)」の選手を対象とする。

対象選手において、機材の調達が困難な場合は変速機の調整等による使用ギアレシオ制限を認めます。

競技委員長



2025 東京ロードレースシリーズ(第3戦)

2025 東京都選手権ロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育
連盟自転車競技専門部

2025年12月14日(日) 静岡・日本CSC 5km コース(左回り)

2025/12/10

Communiqué 2

競技者の装備について

本大会においては、下記装備を認めます。

- レッグウォーマー
- シューズカバー
- 防寒ウエア全般

※ただし、空気抵抗低減目的での使用は認めない。

競技委員長



2025 東京ロードレースシリーズ(第3戦)

2025 東京都選手権ロードレース大会

主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育
連盟自転車競技専門部

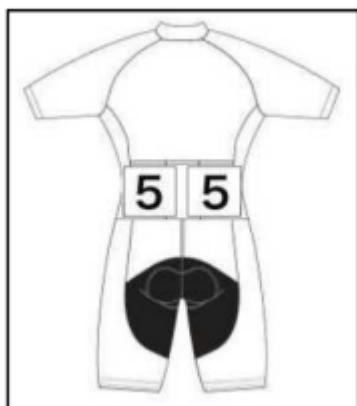
2025年12月14日(日) 静岡・日本CSC 5km コース(左回り)

2025/12/10

Communiqué 3

ボディーナンバー・フレームプレートの取付

下記のよう取付けること。



5cm の間隔を設けること

競技委員長

PEARL iZUMi®



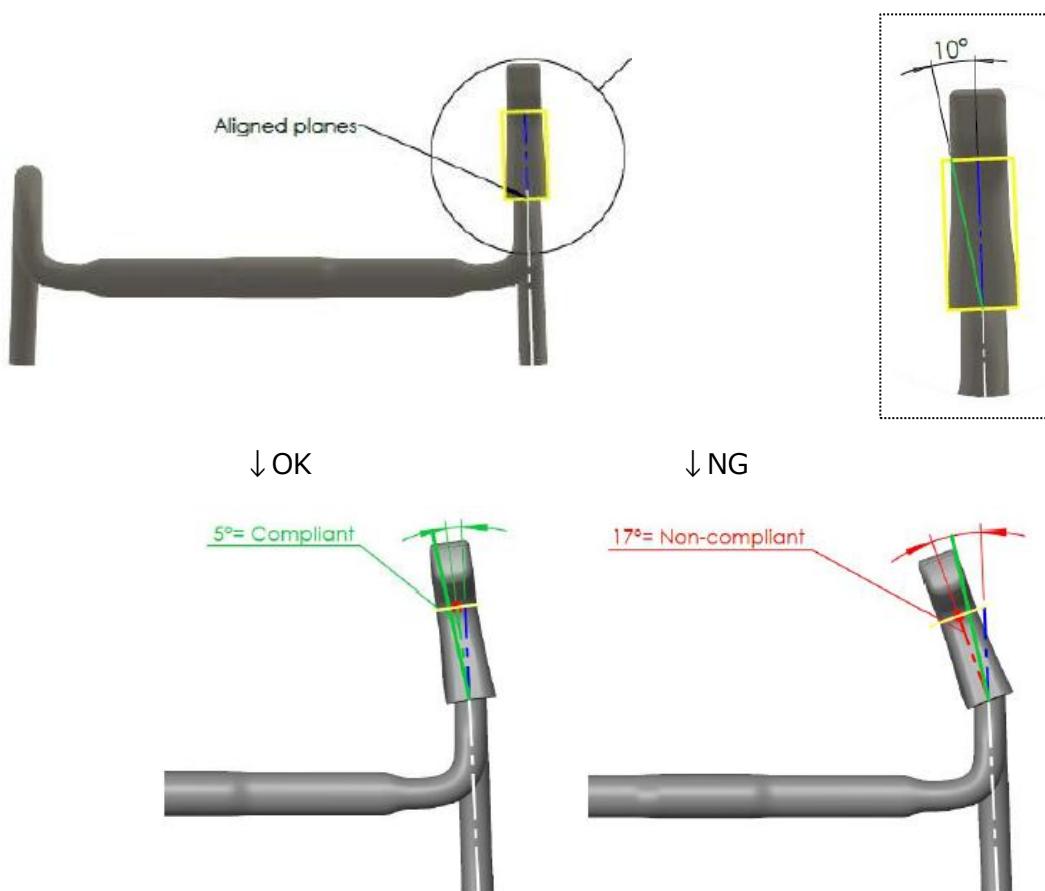
2025 東京ロードレースシリーズ(第3戦)
2025 東京都選手権ロードレース大会
主催、主管：東京都自転車競技連盟／東京都高等学校体育
連盟自転車競技専門部
2025年12月14日(日) 静岡・日本CSC 5km コース(左回り)

2025/12/10

Communiqué 4

ブレーキフードの傾き

ブレーキシステムを安全に設計通り操作出来るようにするために2つの平面間に最大「10度」までの傾斜が認められます。



競技委員長

PEARL iZUMi®

